

XSR900



La XSR900 est à l'aise sur toutes les routes, qu'elles soient sinueuses ou en lignes droites. Équipée du pack électronique le plus moderne qui offre à chaque pilote le plus haut niveau de contrôle dans n'importe quel type de situation. Grâce à son système de passage rapide des rapports sportif et son régulateur de vitesse, tu peux rouler comme bon te semble sur cette puissante machine à 3 cylindres.



Couleurs Disponibles



MOTEUR

Puissance maximale (Kw / tr/min)	
Carburant	Essence
Type moteur	Quatre soupapes ; Trois cylindres ; EURO5 ; Quatre temps ; Refroi
Cylindrée (cm3)	890
Refroidissement	
Alésage x Course (mm)	78,0 x 62,1
Taux de compression	11.5:1
Couple maximal (N.m / tr/min)	93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min
Démarrage	Démarrateur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	TCI
Alimentation	Injection



CHASSIS

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Suspension à biellettes ; Bras oscillant
Frein avant	298
Frein arrière	245
Jantes	
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	2 155 x 860 x 1 155
Empattement (mm)	1 495
Hauteur de selle (mm)	810
Garde au sol mini (mm)	



TRANSMISSION

Transmission	6 vitesses
---------------------	------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	193
Capacité réservoir carburant (L)	14



EQUIPEMENTS



Freins à disques avant, ABS, Jantes

LES Règles

2

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

2

Yamaha vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Yamaha.

